


Miniguêtres amovibles « DESERT »

Mode opératoire pour le collage des velcros

Matériel

- Brosse, eau savonneuse, alcool, chiffon
- un tube de colle néoprène en gel 55 grammes  le gel ne coulant pas est préférable à la colle liquide. Nous utilisons la colle SADER, un équivalent devrait aller tout aussi bien. Un tube de 55 grammes permet de faire 3 chaussures, pour 2 paires prendre un tube plus grand).
- spatule crantée 1,5 cm environ (souvent livré avec le tube de colle)
- du scratch à coller sur la chaussure (fourni avec les guêtres par Raidlight)
- un feutre
- du soin et de la patience

1 – Nettoyage des chaussures

- les laver à l'eau savonneuse avec une brosse tendre. Enlever la saleté dans les plis.
- les laisser sécher, enlever la semelle de propreté (pour aider au séchage, et pour faciliter la pose du scratch plus tard)
- une fois sèches, nettoyer la partie qui recevra le scratch avec un chiffon imbibé d'alcool. (semelle extérieure en mousse polyuréthane, et partie textile juste au dessus)

2 – préparation du collage

- présenter le scratch sur la chaussure. Couper la longueur désirée de façon à ce que le raccord qui se fera au talon soit bord à bord.
- présenter le scratch sur la chaussure pour tracer à peu près un trait avec le feutre le long du scratch. Ce trait vous guidera pour la pose du scratch encollé. A noter qu'on ne peut pas suivre les courbes de la chaussure dans le sens de la longueur, car le scratch n'est pas assez « élastique » pour suivre des contours. On tracera le trait presque droit, en partant du talon et de la pointe, donc on sera parfois presque 1 cm au dessus de la semelle.
- étendre de la colle tout autour de la chaussure, et débordant un peu de la zone où sera collé le scratch.
- étendre soigneusement la colle avec la spatule crantée, de façon homogène et pas très épaisse. La faire bien aller dans les trous et plis. Laisser sécher (temps indiqué par le fournisseur de la colle). Nettoyer la spatule avec le chiffon.
- étendre le scratch, partie à coller face à vous, sur une planchette et fixer les 2 bouts par des épingles ou punaises
- déposer un trait de colle à 1 millimètre de chaque bord (sur le scratch, pas à côté), et tout le long du scratch. Répartir la colle avec la spatule crantée, sur toute la partie du scratch. Rajouter de la colle si nécessaire.

Important : ne pas aposer la colle avec le tube à ras du bord du scratch, sinon on provoque des bavures qui colleront l'autre côté du scratch lorsqu'on étale la colle. C'est en répartissant la colle avec la spatule qu'on fera en sorte que le bord soit enduit de colle.

- laisser sécher le temps (temps indiqué par le fournisseur de la colle)
- nettoyer la spatule avec le chiffon.



RAIDLIGHT ZA des Chalayes 42 660 St-Genest-Malifaux France	<u>Tél</u> : +33 (0)4 77 51 79 04 <u>Fax</u> : +33 (0)4 77 51 79 05 <u>e-mail</u> : information@raidlight.com www.raidlight.com	SARL MF PERFORMANCE RAIDLIGHT au capital de 29.675 Euros SIRET 422 981 548 00023 ST ETIENNE Code APE : 1419Z TV A intra CEE : FR65422981548
--	--	---

3 – Collage

Respecter le temps de séchage préconisé avant de manipuler les objets. La colle doit paraître sèche et ne pas coller aux doigts.

- prendre la chaussure enduite de colle (sèche donc), coller le scratch sur 4 ou 5 cm en partant du talon, suivre le trait en appuyant quelques secondes le scratch sur la chaussure (on glisse les doigts à l'intérieur de la chaussure, et on appuie fermement à l'extérieur avec l'autre main. Le fait d'avoir enlevé la semelle de propreté facilite la pression sur toute la surface du scratch)
- procéder ainsi jusqu'à avoir fait le tour de la chaussure, en terminant par le talon. Si il y a un petit chevauchement du scratch, le couper au cutter. Si il y a un petit espace de 1 ou 2 millimètres ça n'a pas d'importance. Bien malaxer la chaussure pour avoir bien appuyer sur toute la partie à coller.
- ne pas utiliser la chaussure 48 heures.
- remettre la semelle de propreté.

4 – conseils

- respecter le temps de séchage de la colle (20 minutes le plus souvent). Lorsque la colle est « à point », on peut prendre le scratch à pleines mains, comme si il n'y avait pas de colle, et le manipuler aisément. Par contre, dès que les 2 parties encollées sont en contact, c'est définitif ! soyez précis.
- travaillez dans un local aéré, la colle néoprène donne facilement mal à la tête.
- l'étalage de la colle est l'opération la plus importante, pas de surépaisseur, et étaler sur le scratch jusqu'au bord sans déborder. Pour la chaussure, il vaut mieux déborder un peu, tant pis pour l'esthétique.

Cette méthode a été éprouvée sur 2 paires de chaussures au Lybian Challenge, pas le moindre signe de décollement après 190 km dans le sable chaud (mon légionnaire).

